QWIC PRESSEMITTEILUNG

Upgrade für die QWIC Performance Serie

**Die Performance Serie von QWIC wurde einer vollständigen Metamorphose unterzogen. Die meisten Komponenten der Topmodelle wurden durch noch bessere und qualitativ hochwertigere Komponenten ersetzt. Mit diesem Upgrade ist Komfort eine Selbstverständlichkeit bei den Performance E-Bikes.**

Innerhalb der Performance Serie dreht sich alles um das Design, die Sportlichkeit und die Schnelligkeit: „Stilvoll ans Ziel kommen“. Was in diesem Zusammenhang oftmals vernachlässigt wird, ist der Komfort. Hohe Geschwindigkeiten erzeugen auch mehr Widerstände, die auf Kosten des Komforts gehen.

**Komfort an erster Stelle**

Um hohen Komfort zu gewährleisten, haben die Fahrräder der Performance Serie ein Upgrade bekommen. So sind die neuen Modelle mit einem verstellbaren Lenkervorbau, federnder Sattelstütze, Ergon-Sattel und -Lenkergriffen, Pedalen mit extra Grip, extra langen Schutzblechen gegen Spritzwasser und luftgefederter Gabel ausgestattet. Alle Speedbikes der Serie besitzen die „Post Moderne Parallelogramm“-Federsattelstütze, die auch bei Geschwindigkeiten von bis zu 45 km/h ein hohes Maß an Komfort bietet.

Die extra breiten „Schwalbe Marathon GT“-Reifen werden mit einem Autoventil geliefert, damit die Reifen den Luftdruck besser halten können.

Außerdem besitzen alle neuen Modelle der Performance Serie einen MIK-Gepäckträger und ein Open-Source-System, auf dem Attribute wie Taschen und Körbe von unterschiedlichen Herstellern (AGU, Basil, Racktime, Ortlieb) einfach befestigt werden können.

**Upgrade des Motors**

Alle neuen Modelle sind mit einem neuen Motor bestückt: dem TDCM-Hinterradmotor. Dieser Motor wird bei den hochwertigeren Stromer- und Klever-E-Bikes verwendet und ist nun auch für die QWIC Performance Bikes verfügbar. Jahrelang hat QWIC mit seinem eigenen Hinterradmotor gearbeitet, einem starken Motor, der aber qualitative Herausforderungen mit sich mitbrachte. Aus diesen Gründen hat der niederländische E-Bike-Hersteller die Entscheidung getroffen, künftig den zuverlässigen und hochwertigen TDCM-Hinterradmotor einzusetzen.

Extra Power beim Motor macht im Gegenzug auch schwerere Geschütze bei den Gangschaltungen erforderlich. Die neuen Modelle haben einen weiteren Gang dazu bekommen, was in den Modellen RD11, MD11 und MA11 resultiert.

**Digitalisierung**

Die neuen Modelle der Performance Serie sind mit der neuen Displaykonsole von QWIC ausgestattet: eine kleine kompakte Konsole, die mithilfe einer Bluetooth-Verbindung mit dem Smartphone gekoppelt wird.

Mit der Integration der neuen Konsole setzt die Urban Serie den nächsten Schritt in Richtung vollständiger Digitalisierung: Das Smartphone wird zum Display. Für die Bedienung des Fahrrads und die Anzeige aller verfügbaren Informationen steht die QWIC-App zur Verfügung.

**Größere Auswahl**

Bei einigen Modellen der Performance Serie gibt es neue Farben, dies gilt sowohl für den Diamond- als auch für den Trapez-Rahmen. Gleichzeitig sind die Diamond-Rahmen ab dem kommenden Jahr in mehreren Größen lieferbar: Medium (48) und Large (53).