

TEST | Schnelle Klasse



Stark am Heck: Top-Scheibenbremse, 11-fach Kettenschaltung.



Helles Licht, Hupe & Klingel, lange Bremshebel am Lenker.

Elektro
Rad
PREIS/LEISTUNG
SEHR GUT
2/2020



Qwic Performance MD11 Speed

Fliegender Holländer

REICHWEITEN

Stadt 45 km
Tour 100 km

PREIS 4299 €

Rad-Gewicht 28,6 kg (mit Pedalen)
Zuladung** 160 kg

Rahmenarten & Größen
Diamant: 48*, 53 cm;
Trapez: 48, 53cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour MOBIE-45 Air, 80 mm, blockierbar
Bremsen	Magura MT5e
Schaltung	Shimano SLX, 11fach, Kettenschaltung
Lichtanlage	B&M IQ-X; h.: B&M Toplight m. Stopplicht
Bereifung	Continental, 28", 50 mm
Sonstiges	Opt. Akku: 525 Wh, Klingel, einstellb. u. vibrationsfreier Rückspiegel

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Brose, 90 Nm
Akkukapazität 735 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Qwic
Tel.: 03222-1096657
verkauf@qwic.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Qwic bringt mit dem Performance MD11 Speed ein schnelles Pedelec, das mit klassischen Linien und fairem Preis gefällt. Es alles hat, was ein Pedelec braucht: Rückspiegel, Seitenstrahler, Frontlicht mit exakter Hell-Dunkel-Grenze, Rücklicht mit Bremslicht-Funktion, beleuchtetes Nummernschild und Hupe. Obendrein gibt's eine Klingel, die wir gerne in der Stadt einsetzen, weil sie sympathischer warnt. Im Unterrohr semi-integriert: der 725-Wh-Akku. Eine hochwertige Federgabel sowie eine Federstütze sollen für Komfort sorgen. Das Display zeigt nur Tempo oder Reichweite an. Der Mittelmotor kommt von Brose, die ergonomischen Griffe und der Sattel von Ergon, die Reifen von Conti. Typisch für ein niederländisches Rad: Spann- gurte am Träger und Ringschloss.

Schnell ab Stufe 2
Auf Anhieb fühlt man sich wohl: Seine Bemaßung passt zum Fahrstil, der schnellen Pendlern auf

der Langstrecke gefällt. Lenker und Griffe liegen gut in der Hand, der Sattel ist schlank, die Sattelstütze sensibel. Mit wenig Beindruck schiebt der Brose lautlos an, das Rad beschleunigt in Stufe 3 deutlich, in 4 zügig hoch auf 40 km/h. Dort das Tempo zu halten, ist gut möglich. Auffällig ist, dass man das Qwic in Stufe 3 gut zwischen 33 bis 39 km/h bewegen kann – für gute Balance zwischen Speed und Reichweite. Gefallen kann die Steuerung schon in Stufe 1, weil man mit 28 km/h entspannt selbst zügige Radfahrer überflügelt ... bei geringem Stromverbrauch. Begeistert sind wir von der Fahrperformance. Ein steifer Rahmen, gute Geometrien und das Fahrwerk sorgen für einen gelungenen Mix aus Geradeauslauf & Agilität. Ruppige Wegstellen oder giftige Pflasterbeläge? Darüber gleitet ein Performance-Fahrer lächelnd. Die Schaltwege der 11-fach Kettenschaltung sind etwas lang. Dass der Motor beim Schalten den Schub zurück nimmt, kann punkten.

FAZIT

Qwic Performance MD11 Speed: Begeisterndes Pendlers-Pedelec mit überlegen-agiler Fahrperformance. Top: Antrieb, Bremsen, Lichtanlage. Zum fairen Preis.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ○
<p>+ Fahrperformance, Bremsen, Motor, Schaltung, Rahmensteifigkeit, Sitzposition, Schutzbleche, Licht-Anlage. Leichtes Fahren ab Stufe 1</p> <p>- Schalthebelweg, rudimentäre Display-Funktionen</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ◐

Note **Sehr gut**